

報道関係各位

2025年10月9日
株式会社 eve autonomy

【10月22日 - 24日 eve autonomy 主催 無料オンラインセミナー】

6台の eve auto で 12名分の工数削減

ヤマハ発動機本社工場の無人搬送サービス導入事例を3日間限定で再配信

- QA機能でリアルタイム質問可能、導入担当者が語る現場の声を45分で詳解 -



無料オンラインセミナー（アーカイブ動画配信）
10月22日（水）・23日（木）・24日（金）
13:00～13:45
YAMAHA
Revs Your Heart
×
eve
autonomy
ヤマハ発動機株式会社
製造技術統括部組立技術部
物流合理化G 主事
山本 舜
ヤマハ発動機 株式会社
製造技術統括部組立技術部
物流合理化G
高橋 大樹
当日QA対応アリ！
ヤマハ発動機本社工場における
エンジンの建屋間搬送を完全自動化
～ eve auto 6台導入による12名分の工数削減～

株式会社 eve autonomy（イヴ・オートノミー、本社：静岡県磐田市、代表取締役 CEO：星野亮介、以下「eve autonomy」）は、昨年9月に開催したセミナー「ヤマハ発動機 本社工場におけるエンジンの建屋間搬送を完全自動化～eve auto 6台導入により12名分の工数削減～」を、2025年10月22日（水）～24日（金）の3日間、アーカイブ動画として期間限定で再配信いたします。

本セミナーでは、eve auto サービスをご利用いただいているヤマハ発動機株式会社（以下、ヤマハ発動機）の導入ご担当者様および運用設計ご担当者様にご登壇いただき、導入の背景や運用の工夫、効果などを現場視点で語っていただきます。再配信ではあるものの、当日はQA機能を通じて視聴者からの質問にリアルタイムでお答えできることが特徴です。

ヤマハ発動機 本社工場では、屋内外対応型の無人搬送サービス「eve auto®」を複数台導入し、エンジン組立棟と車体組立棟の間の搬送を自動化しています。実際に eve auto を活用する現場担当者の声を通じて、自動化ソリューション導入の利点や課題など、現場の“リアル”な事情をお伝えします。

同工場はモーターサイクルの組立を行っており、年間約21万台を製造しています。6台の eve auto を活用することで、合計12名分の工数削減を実現しました。当セミナーでは、製造技術を担当する山本氏と物流合理化を推進する高橋氏が登壇し、導入の決め手や効果に加え、荷役や発車指示までを含めた完全自動化を実現するための工夫や苦勞について、45分間にわたり解説いただきます。

参加者は、他社の成功事例から自社の課題解決のヒントを得られるほか、当日のQA機能を通じてリアルタイムに質問することも可能です。昨年見逃した方はもちろん、改めて学び直したい方にも最適な機会となっています。

参加費は無料（事前申込制）です。ぜひこの機会にご参加ください。

セミナー詳細

タイトル：【再放送】 ヤマハ発動機 本社工場におけるエンジンの建屋間搬送を完全自動化
～ eve auto 6 台導入により 12 名分の工数削減 ～

日 程：2025 年 10 月 22 日（水）・23 日（木）・24 日（金）13:00～13:45

会 場：オンライン（Zoom）※ご応募いただいた方へのみ、メールにて URL をお送りします

参加費：無料（事前申込制）

参加方法：[こちら](#)よりご応募ください

<登壇者>



ヤマハ発動機株式会社
製造技術統括部 組立技術部 物流合理化 G 主事
山本 舜

【略歴】2016 年 4 月入社、二輪組立工場の製造技術に配属。eve auto 企画・設備仕様設計を担当。



ヤマハ発動機株式会社
製造技術統括部 組立技術部 物流合理化 G
高橋 大樹

【略歴】2021 年 4 月入社、二輪組立工場の製造技術に配属。eve auto 現場運用を担当。

<モデレーター>



株式会社 eve autonomy
セールス&マーケティング部 マーケティンググループ
廣岡 直樹

【略歴】ヤマハ発動機に 2017 年 4 月に入社。AGV 開発を担当。2023 年 1 月に eve autonomy に出向、セールス&マーケティング部マーケティング G に配属。

自動搬送サービス「eve auto」



eve autonomy は工場や物流施設向けに、主に屋外における事前の設備工事を必要とせずに自動搬送システムの導入を実現するソリューション「eve auto®」を提供しております。屋外環境においては、段差や坂道などの路面環境に加え、雨や日照の天候条件など、屋内より厳しい環境での運用が求められます。

eve auto®は、高い信頼性により全国で活用されている EV カートと、一般公道においても活用される最先端の自動運転技術を活用し、雨天や夜間でも工場等の敷地内屋外環境で自動運転レベル 4 での無人搬送運用を実現しているため、24 時間稼働が求められる施設での運用も可能です。現在、全国約 50 拠点・80 台以上が稼働しています。

【主要スペック】

製品名	eve auto(イブ・オート) FG-01
寸法／重量	全長 2,275×全幅 1,105×全高 1,885(mm)／483kg
最大牽引重量／積載重量	1,500 kg／300kg
駆動方式／バッテリー	DC モーター／リチウムイオンバッテリー（スペア交換可能）
最大走行速度	手動運転時 19km/h、自動運転時 10km/h
最大登坂性能	9.6 度（17%）無負荷・手動運転時、 6.8 度（12%）積載 300kg・自動運転時
安全機能	レーザーセンサーによる障害物検出と停止、バンパーセンサー、緊急停止スイッチ
自動運転機能	自動運転レベル 4（自律移動、交差点横断・右左折、障害物検出による一時停止）
主な管理機能	FMS（フリートマネジメントシステム）：PC、タブレットで利用可能なクラウドシステム 走行ルート設定、停留所設定、ステータス監視、走行開始・停止制御
設備連携機能	eve auto connect による自動シャッター連携、信号機連携、パトランプ連携 等

- ・ eve auto 製品・サービスページ：<https://eveautonomy.com/service>
- ・ 導入事例紹介ページ：<https://eveautonomy.com/casestudy>

【本件に関するお問い合わせ】

株式会社 eve autonomy セールス & マーケティング部

TEL：0538-40-9170

Mail：mk@eveautonomy.com

Web：<https://eveautonomy.com/contact>

株式会社 eve autonomy

本社：静岡県磐田市大瀬 868 番地 1

代表取締役 CEO：星野 亮介

HP：<https://eveautonomy.com/>

eve autonomy は「今日から自動化」のスローガンのもと、工場や物流施設での屋外搬送業務の無人化を実現するサービス「eve auto®」を提供しています。私たちのビジョンは、すべての「働く」に彩りを加え、人々がより豊かで楽しく、喜びに満ちた人生を歩むことができる社会を実現することです。世界最先端の自動運転技術と、長年にわたり培われた品質・信頼を基盤に、世の中の「運ぶ」をアップデートし、新たなワークスタイルの創出に貢献してまいります。

「愛ある者であれ」。この価値観を胸に、私たちは人間らしいアプローチでチーム、事業パートナー、お客様と接し、持続可能で豊かな未来を共に築いていきます。